

OBRA: RECAPEAMENTO DE VIAS PÚBLICAS URBANAS.

LOCAIS: RUA ALCIDES BENTO DE OLIVEIRA, RUA ALCIDES BENTO, TRAVESSA JOÃO VILELA VASCONCELOS, RUA JOSÉ INÁCIO BARROSO, RUA ANTONIO RODRIGUES DOS REIS.

POPULAÇÃO BENEFICIADA: 332 PESSOAS.

JUSTIFICATIVA: Diversas ruas no município de São Sebastião da Bela Vista - MG. Os mesmos estão localizados na área urbana do Município e possui no total 83 casas. É notório e anseio da atual administração a preocupação em oferecer condições ideais de tráfego nos bairros do município e é de intenção da atual gestão o recapeamento com pavimentação asfáltica de toda a área da cidade.

1.0 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Os serviços a serem executados se constituem de uma sequência rotineira estabelecida pelas normas do DNER e DER. Sequência esta composta pelos seguintes itens específicos.

- Pintura de Ligação;
- Camada Binder de Regularização;
- Pintura de Ligação;
- Capeamento Asfáltico tipo CBUQ;

A pintura de ligação tem a finalidade de fazer o ligamento entre a pavimentação já existente e a pavimentação nova, sendo necessário a aplicação antes e após a execução da camada Binder.

A camada Binder PMQ é uma camada de regularização sendo ela executada com 3 cm de espessura, e é preparada para receber a camada capa CBUQ.

O capeamento asfáltico tipo CBUQ é um concreto betuminoso flexível, resultante da mistura quente, em usina apropriada, de agregado apropriado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. Sobre a base imprimada, a mistura será espalhada de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura mínima de 0,03 m. Todos os materiais devem satisfazer as especificações aprovadas pelo DNER. O material betuminoso a ser empregado será o CAP-50/70, o agregado graúdo será pedra britada de boa adesividade, e material de enchimento – filler.

O equipamento para espalhamento e acabamento deverá ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura ao alinhamento, cotas e abaulamentos requeridos. O equipamento para a compressão será constituído de rolo pneumático e rolo metálico tipo Tandem.

3.0 CONTROLE TECNOLÓGICO

O Controle tecnológico deverá ser executado através de ensaios, na base e no CBUQ conforme normas do DNIT. Tais Laudos deverão ser entregues à Caixa, no último boletim de medição pela empresa vencedora da licitação.

4.0 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS

A avenida em questão já possui placas de identificação.

5.0 ÁREA TOTAL PAVIMENTADA

ÁREA TOTAL
2.353,31 m²

São Sebastião da Bela Vista, 20 de DEZEMBRO de 2021

RÉGIS ATALIBA DE MELO SILVA

Engº Civil - CREA MG 199.555/D