



MEMORIAL DESCRITIVO

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: RECAPEAMENTO DE VIA PÚBLICA.

LOCAL: SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA – MG.

LOCAL COM RECAPEAMENTO DE 3 CM
PRAÇA ERASCO CABRAL
PRAÇA FRANCISCO AVELINO
RUA MARIA TEODORO PAGLIARINI
RUA ANTÔNIO CAETANO
RUA SÃO CAETANO
ALAMEDA PREFEITO AUGUSTO BALBINO MENDES
METRAGEM TOTAL = 16,750,22 M ²

LOCAL COM RECAPEAMENTO DE 6 CM
ALAMEDA PREFEITO AUGUSTO BALBINO MENDES
METRAGEM TOTAL = 790,74 M ²

1.0 PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

Os serviços a serem executados se constituem de uma seqüência rotineira estabelecida pelas normas do DNER e DER. Sequência esta composta pelos seguintes itens específicos.

- Imprimação;
- Capeamento Asfáltico tipo CBUQ;

O capeamento será feito em cima do calçamento já existente a operação destinada a conformar o leito viário, quando necessário, transversal ou longitudinalmente.

A imprimação consiste na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície da base já devidamente preparada, com equipamento. O material betuminoso especificado para este serviço consiste de asfalto diluído tipo CM-30, com taxa de aplicação de 1,20 l/m². Os equipamentos a serem empregados consistem de vassouras mecânicas rotativas para limpeza da base e de carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento que permitam a aplicação de material betuminoso em quantidade uniforme.



O capeamento asfáltico tipo CBUQ é um concreto betuminoso flexível, resultante da mistura quente, em usina apropriada, de agregado apropriado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. Sobre a base imprimada, a mistura será espalhada de modo a apresentar, quando comprimida, a espessura mínima de 0,03 m. Todos os materiais devem satisfazer as especificações aprovadas pelo DNER. O material betuminoso a ser empregado será o CAP-30/45, o agregado graúdo será pedra britada de boa adesividade, e material de enchimento – filler.

O equipamento para espalhamento e acabamento deverá ser constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura ao alinhamento, cotas e abaulamentos requeridos. O equipamento para a compressão será constituído de rolo pneumático e rolo metálico tipo Tandem.

2.0 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesfera de vidro, sendo elas no bordo contínuas na cor branca, tracejadas na cor branca nas vias da praça Erasmo Cabral e Francisco Avelino nas vias de mão única, tracejadas na cor amarela na praça Erasmo Cabral e na Alameda Prefeito Augusto Balbino Mendes nas vias de mão dupla, todas com 10 centímetros de espessura.

As faixas de pedestre serão na cor branca, espaçadas a cada 30 cm uma da outra e com 30 cm de espessura por 3 metros de comprimento.

A faixa de pedestre na entrada da cidade será pintada por completo, serão aplicadas as cores vermelho e branco, sendo a faixa branca espaçadas a cada 30 cm uma da outra e com 30 cm de espessura por 3 metros de comprimento e entre as faixas será pintado de vermelho.

Será escrito no encontro da Rua Maria Teodoro Pagliarini com a praça Erasmo Cabral, anterior a faixa de pedestre um escrito de 'PARE' com 6 metros quadrados na cor branca.

3.0 CONTROLE TECNOLÓGICO

O Controle tecnológico deveser executado através de ensaios, na base e no CBUQ conforme normas do DNIT. Tais Laudos deverão ser entregues à Caixa, no ultimo boletim de medição.

4.0 LAUDO DE CONTROLE TECNOLÓGICO

- Laudo de Controle Tecnológico.
 - Resultados dos ensaios para as camadas integrantes da planilha orçamentária.
- Estes documentos acima são distintos.

São Sebastião da Bela Vista, 22 de Junho de 2020.

Régis Ataliba de Melo Silva
Engº Civil - CREA MG 199.555/D



PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO DA BELA VISTA/MG
CNPJ: 17.935.370/0001-13